PYTANIA I ODPOWIEDZI

 dotyczące przetargu na Wykonanie remontu bocznicy kolejowej w Enea Połaniec S.A.

Pytania:

1. Podczas wymiany podkładów i szyn część złączy szynowych nie będzie się nadawała do  ponownego użycia ze względu na zaawansowaną korozję i podczas demontażu ulegnie zniszczeniu. Prosimy o dokładne podanie ilości materiałów złączy szynowych (podkładki pośrednie żebrowe Pm49; śruby stopowe z nakrętką  i pierścieniem sprężystym kpl. M22x65; pierścienie sprężyste Z2/25; łapki do śrub stopowych Łp2; wkręty P49A; śruby łubkowe z nakrętką i pierścieniem sprężystym kpl.M24x130; łubki Ł49) jakie musi zakupić wykonawca,  aby wszyscy startujący w przetargu mieli równe szanse.
2. Jakie ilości tłucznia musi zakupić wykonawca, ponieważ ilość tłucznia po oczyszczeniu zmniejszy się? Ponadto wykonawca musi sobie założyć pewną ilość starego oczyszczonego tłucznia do  utylizacji. Prosimy o podanie szczegółowych informacji, aby wszyscy w przetargu mieli równe szanse.
3. Jakich pomiarów oczekuje Zleceniodawca po wymianie podkładów przy napędach zwrotnicowych (5 szt.)?
4. Prosimy o określenie ilości szlifowania po wymianach części rozjazdów i torów

Odpowiedzi:

**AD 1** - nie zakładano 100% nowych części związanych z wymianą podkładów i podrozjazdnic, wizja lokalna jako obowiązkowa ma na celu oszacowanie ilości materiałów uzupełniających do montażu.

**Ad 2** – nie zakładano wymiany tłucznia, w SIWZ jest uzupełnienie i oczyszczenie, należy przyjąć ilość wg praktyki zawodowej przy podobnych robotach remontowych

 **Ad 3** – pomiary sił nastawczych wykonane przez osoby uprawnione

 **Ad 4** – na wizji lokalnej wskazano miejsca wbudowania nowych części stalowych rozjazdów i szyn – należy zakładać, że na połączeniu nowego ze zużytym elementem”